

## Za prvenstvo 610 tisoč evrov

1. stran

Konkretnega odgovora ni dobil, je pa župan **Tomaž Tom Mencinger** poudaril, da bo soorganiziranje prvenstva povečalo prepoznavnost občine, imelo bo pozitiven učinek na razvoj turizma in drugih gospodarskih panog v občini in torej pomeni dolgoročno naložbo v razvoj in prepoznavnost občine. Drug pomislek glede prvenstva na Jesenicah pa se dotika finančne soudeležbe sosednjih občin, to je Kranjske Gore in Bleda. Ker v jeseniški občini nimajo nobenega hotela, bodo tekmovalci, delegati in gledalci nameščeni v kranjskogorskih in blejskih hotelih, s čimer bosta prav ti dve občini pobrali tudi največ zasluzka. Na vprašanje, ali bosta pri plačilu 610 tisoč evrov za soorganizacijo kaj prispevali tudi Občina Bled in Občina Kranjska Gora, je **Božena Ronner** iz kabineta jeseniškega župana odgovorila: "Za zdaj je v igri le Občina Jesenice, čakamo na soglasje občinskega sveta. Ko bodo formalnosti pokrite in znani tudi drugi možni državni finančni viri, se bo župan vključil s predlogom za sofinanciranje Bleda in Kranjske Gore; najkasneje v začetku leta 2012."

Sicer pa se je v začetku meseca delegacija z Jesenic mudila na ogledu košarkarskega prvenstva v Litvi, kjer si je ogledala prizorišča in skušala pridobiti čim več informacij, ki bi organizatorjem na Jesenicah lahko koristile čez dve leti. Kot je povedala podžupanja Jesenic **Vera Pintar** (poleg nje so bili v Litvi še predsednik jeseniškega organizacijskega odbora za izvedbo prvenstva **Silvo Poljanšek**, predstavnik jeseniške občine in dva predstavnika kranjskogorskih hotelov), so bili nad prizorišči v Litvi navdušeni, glede na velikost vsega vidnega, zlasti cest in parkirišč, pa se jim je zdelo vse skorajda predimenzionirano. Dvorane v času predtekmovalnih niso bile povsem polne, je povedala Pintarjeva, litvanski organizatorji so veliko pozornost namenili varnosti, pri organizaciji je sodelovalo ogromno prostovoljcev, zlasti mladih. Glede na videno v Litvi, podžupanja meni, da bodo organizatorji na Jesenicah imeli še največ težav s prometno ureditvijo, zlasti bo nujno obnoviti cesto med Jesenicami in Kranjsko Goro, treba bo poskrbeti tudi za zadostno število parkirišč za obiskovalce.

## S kolesi po planinskih poteh

V Planinski zvezi Slovenije napovedujejo, da bodo nekatere planinske poti odprli tudi za turne kolesarje.

SIMON ŠUBIC

**Kranj** - Čeprav je vožnja po vseh planinskih poteh prepovedana, se v Sloveniji vse bolj uveljavlja turno kolesarstvo, lahko bi rekli kar planinarjenje na kolesih. V okviru Planinske zveze Slovenije (PZS) tako od leta 2007 deluje komisija za turno kolesarstvo, katere namen je predvsem vzgoja in izobraževanje kolesarjev za varno in zabavno, a hkrati neškodljivo vožnjo v naravi. Na Gorenjskem trenutno deluje le en lokalni turnokolesarski odsek (TKO), ki so ga pred letom dni ustanovili v Planinskem društvu Kranj. Njegovi člani si prizadevajo, da bi turno kolesarstvo vendarle dobilo svoj prostor pod soncem, bolje rečeno na planinskih poteh.

"Turno kolesarjenje je trenutno dovoljeno le po kolo-vozi in makadamskih poteh, nikakor pa ne po urejenih planinskih poteh. Ker nas je vedno več in radi uživamo v naravi, predlagamo, da vsaj del planinskih poti odprejo tudi za turne kolesarje po vzoru Italije, kjer je turno kolesarstvo dovoljeno povsod, kjer ni izrecno prepovedano. Celo v narodnih parkih so določene poti, po katerih je dovoljeno kolesariti," pravi turna kolesarja **Blaž Šmid** in **Tomaž Ovsenik**, sicer načelnik in podnačelnik TKO pri Planinskem društvu Kranj. Sogovornika menita, da bi problematiko najlažje rešili sedaj, ko se pripravljata nov zakon o vožnji z vozili v naravnem okolju.



**Blaž Šmid** / Foto: Gorazd Kavčič



**Tomaž Ovsenik** / Foto: Gorazd Kavčič

"Zakon bi moral biti bolj življenjski do turnih kolesarjev, ki spoštujemo naravo ter se zavzemamo za etično obnašanje in sobivanje z drugimi planinci in uporabniki gorskega okolja. V takšnem duhu v našem TKO kolesarje, trenutno nas je 23, tudi izobražujemo. 17. in 18. septembra smo na Krvavcu

organizirali seminar tehnike vožnje, kjer smo gostili kolesarje iz vse Slovenije in celo Hrvaške," poudarja Šmid.

Predsednik PZS **Bojan Rotovnik** se strinja, da bi lahko del urejenih planinskih poti odprli za turno kolesarstvo, opozarja pa, da je v Sloveniji večina od devet tisoč kilometrov planinskih poti za turno

kolesarjenje neprimerna - poti v visokogorju, na zavarovanih območjih, kjer poti potekajo na ozkem pasu zemljišča ... "V PZS zagovarjamo stališče, da bomo skladno z določbami zakona o planinskih poteh pri skrbnikih poti oziroma planinskih društvih preverili interes, da se posamezne poti odprejo za dvonamensko rabo, torej za planince in kolesarje. Seveda moramo pred tem pripraviti ustrezna strokovna merila, da kasneje ne bo prihajalo do neljubih situacij na terenu. Kjer bomo ugotovili, da na podlagi strokovnih meril in s soglasjem tako skrbnikov kot uporabnikov lahko odpremo planinsko pot - del ali v celoti - tudi za kolesarje, bomo to tudi naredili. Te poti bodo označene z ustreznimi tablami, za vse druge planinske poti pa bo še naprej veljalo, da so za kolesarje zaprte," je razložil.



Turni kolesarji si želijo, da jih zakon ne bi tako omejeval pri vožnji po gorskem svetu.

**Darilo**  
izžrebanemu naročniku časopisa  
**Gorenjski Glas**  
Knjigo prejme **JANKO ŽNIDAR** iz Bohinjske Bistrice.

KOTIČEK ZA NAROČNIKE

### Refleksna masaža stopal

Vzhodnjaški načini zdravljenja temeljijo na teoriji, da bolezen povzroči več vzrokov, vključno z notranjo težavo, ki oslabi naravno obrambo telesa. Bolezen skušajo zdraviti tako, da okrepijo telo, odstranijo ovire za dobro počutje in izboljšajo pretok energij. Ena od metod, ki določene zdravstvene težave omili, ali pa jih celo odpravi, je tehnika naravnega zdravljenja telesa z refleksno masažo stopal. Dva naročnika, ki bosta imela srečo pri žrebu, imata možnost, da jo bosta sama preverila kot zvesta naročnika na Gorenjski glas. Vse, kar morate storiti, je, da odgovorite na nagradno vprašanje: Naštejte nekaj simptomov, ki jih lahko omilimo z refleksno masažo stopal. Odgovore s svojimi podatki nam pošljite do ponedeljka, 26. septembra, na naslov: Gorenjski glas, Bleiweisova cesta 4, Kranj ali na: koticek@g-glas.si. V salonu Refleksoterapija v Kranju imate tudi sicer naročniki 12-odstoten popust na vse storitve, kar pomeni, da boste za 45 minut refleksne masaže plačali 22 namesto 25 evrov.

Magic od The Dance so si ogledali: Petra Odar in Janez Podpeskar iz Kranja ter Zlata Ramovš iz Škofje Loke. Čestitamo!

## Promet porabi največ energije

Učinkovito ravnanje z energijo je osrednje sporočilo letošnjega, desetega Evropskega tedna mobilnosti. Sodeluje trideset slovenskih občin, med njimi tudi tri gorenjske.

DANICA ZAVRL ŽLEBIR

**Kranj** - Od 16. do 22. septembra že desetič poteka Evropski teden mobilnosti, najbolj razširjena kampanja za trajnostno mobilnost v svetu. Promet v Evropi namreč porabi največ energije, kar tretjino, v Sloveniji celo več, štirideset odstotkov. Zato se osrednja tema letošnjega tedna mobilnosti glasi Potujmo drugače in poudarja učinkovito rabo energije v prometu. Geslo spodbuja mesta, njihove uprave in prebivalstvo k uporabi trajnostnih načinov mobilnosti: hoji, kolesarjenju, javnemu prevozu, in k alternativnim pogo-

nom vozil z namenom zmanjšanja naše odvisnosti od nafte.

V Sloveniji v Evropskem tednu mobilnosti letos sodeluje trideset občin, ki v tem tednu pripravljajo različne aktivnosti. Med gorenjskimi sodelujejo Gorje, Radovljica in Škofja Loka. Med akcijami, ki jih pripravljajo v slednji, omenimo brezplačno izposajo električnih koles do 22. septembra, risanje prometnih motivov v okolici vrtcev, predavanje za srednješolce na temo Potujmo varno - naj hitrost ne ubija in podelitev nagrad najboljšim dijakom o poznavanju prometne varnosti. Četrtek,

22. septembra, ko bo dan brez avtomobila, bo prevoz na avtobusni liniji mestnega prometa Podlubnik-Lipica brezplačen. Škofja Loka pa k Evropskemu tednu mobilnosti prispeva tudi dva trajna ukrepa: uvedba nove letne prenosne vozovnice na avtobusni liniji Podlubnik-Lipica za ceno 120 evrov za vse uporabnike (že od aprila je sicer na tej liniji prevoz cenejši in pogostejši) in postavitve dveh prikazovalnikov hitrosti "Vi vozite" v Podlubniku in pri Svetem Duhu, pojasnjuje lokalni koordinator akcije **Miloš Bajt** s škofjeloške občinske uprave.

ŽELEZNIKI

### Končujejo štiri pomembne naložbe

Jeseni v Železnikih končujejo štiri pomembne naložbe, je na seji občinskega sveta poročal župan **Mihael Prevč**. Prva je trg pred plavžem, ki bo kmalu končan, na občini pa skupaj s turističnim in muzejskim društvom razmišljajo o tem, kako novemu trgu dati dušo. Končuje se tudi gradnja vrtca pri osnovni šoli, ki je bil po poročanju župana zelo zahteven projekt zaradi pojava zalednih voda pri gradnji temeljev, kar je gradnjo zavleklo. Zavleklo pa so jo tudi težave gradbenikov. Tretja je gradnja dražgoške šole, kjer se končuje prva faza, svetniki pa so prejšnji teden sprejeli investicijski program za vse tri faze. Dograjena pa je čistilna naprava v Dolenji vasi, urejajo še okolico, priklopi so se že začeli. **D. Ž.**